

BRAMA ŁAMANA INSTRUKCJA MONTAŻU



ul. Deptak 17

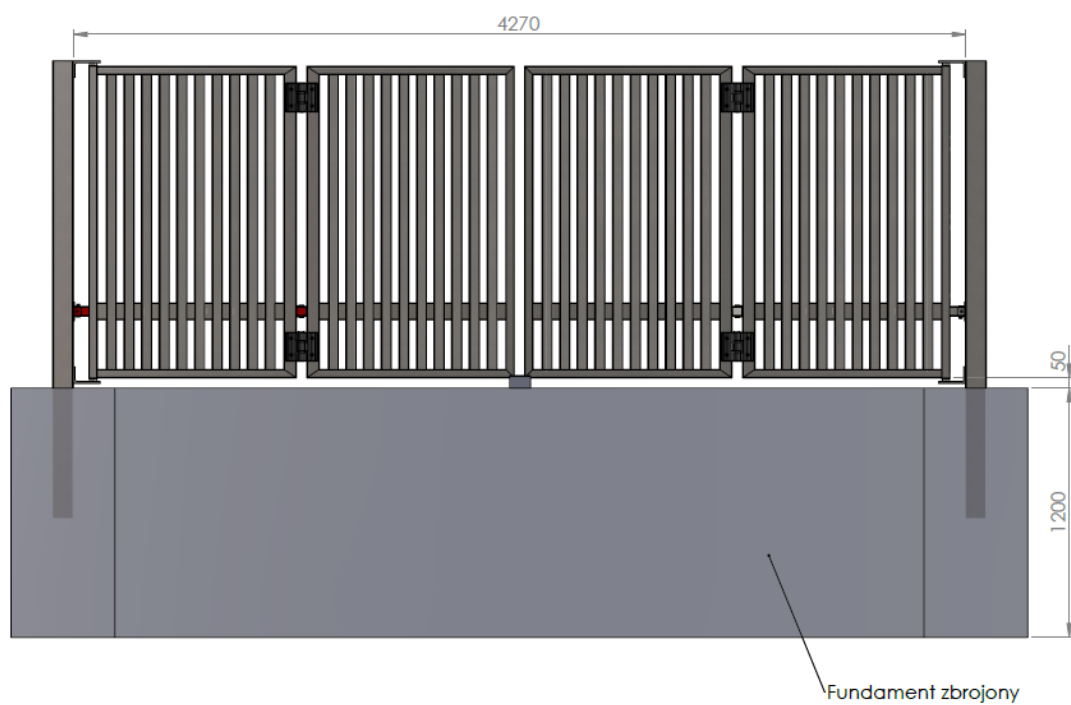
04-956 Warszawa

Telefon: (+48) 22 872 00 91-93

Fax: (+48) 22 612 68 60

E-mail: sekretariat@polargos.pl

Wymiary montażowe

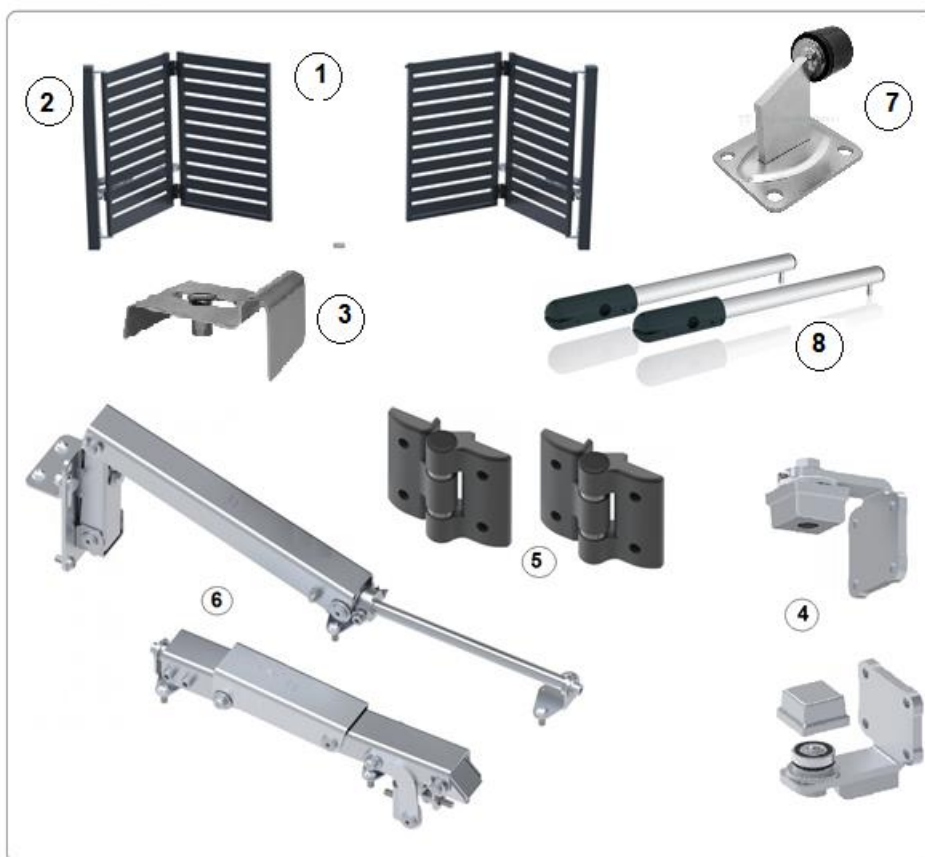


- ✓ Wysokość bramy wynosi 1500mm.
- ✓ Pomiędzy bramą a podłożem należy pozostawić przerwę 50mm.
- ✓ Rozstaw pomiędzy słupkami powinien wynosić 4270mm.

Zawartość zestawu

- 1 Brama dwuskrzydłowa – 1 szt. (1)
- 2 Słupy montażowe – 2 szt. (2)
- 3 Opór dolny środkowy – 1szt. (3)
- 4 Zawiasy bramy montowane do słupów – 4 szt. (4)
- 5 Zawiasy między skrzydłami – 4 szt. (5)
- 6 Mechanizm składania bramy – 2 szt. (6)
- 7 Opór dolny maksymalnego kąta otwarcia– 2 szt. (7)
- 8 Zestaw automatyki Easy Way 202 (8)

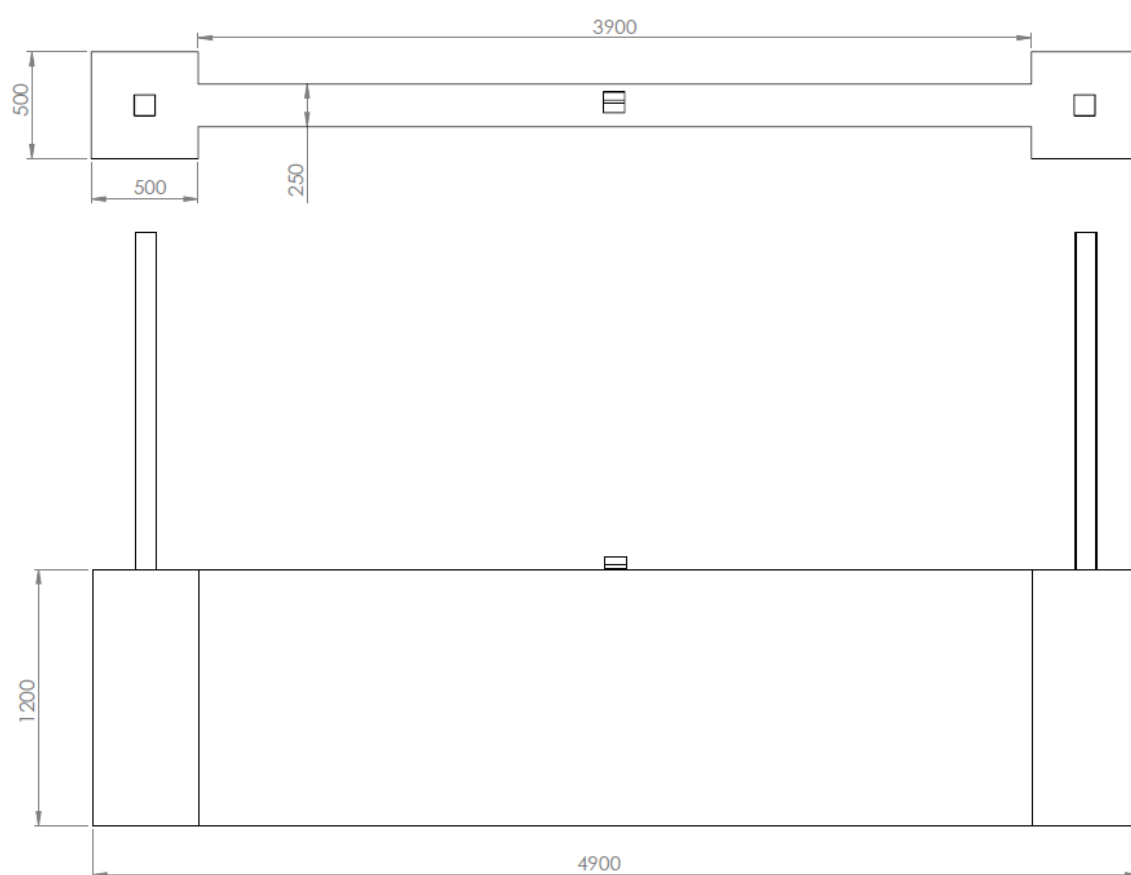
https://polargos.pl/wp-content/uploads/2019/03/automat_do_bramy_dwuskrzydlowej_easy_way_instrukcja_montazu_pl_202.pdf



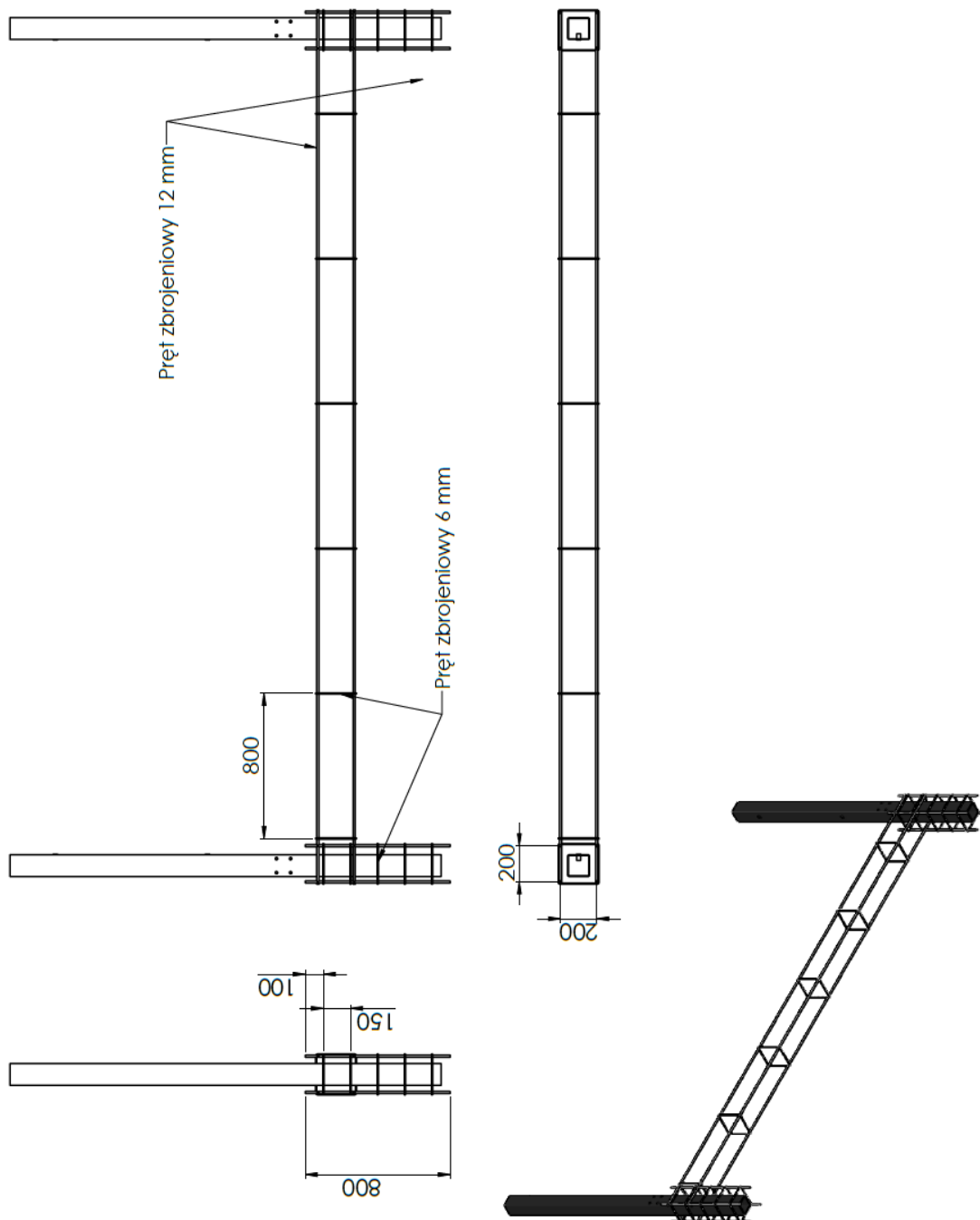
Fundamenty

Do montażu bramy zaleca się wykonanie wykopu o wymiarach wg rysunku, na głębokość powyżej strefy przemarzania gruntu (zależna od obszaru geograficznego – sprawdzić na mapie). Jeżeli wartość ta nie jest znana zalecana jest głębokość fundamentu powyżej 1200mm.

W fundamencie należy zrobić zbrojenie. Zaleca się zastosowanie betonu klasy min 20. W fundamencie należy przewidzieć otwory do przepuszczenia przewodów elektrycznych.



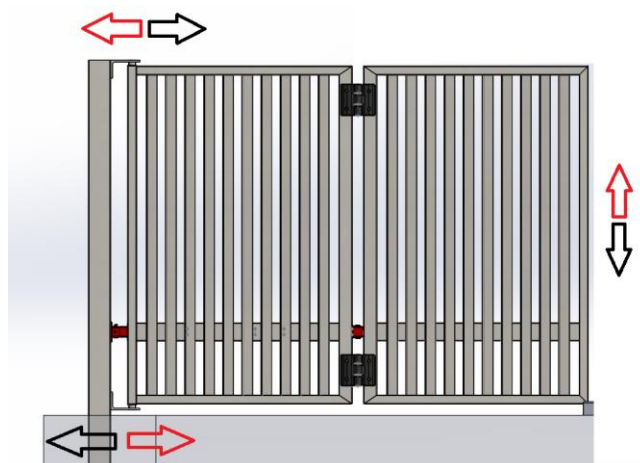
Zbrojenie fundamentu



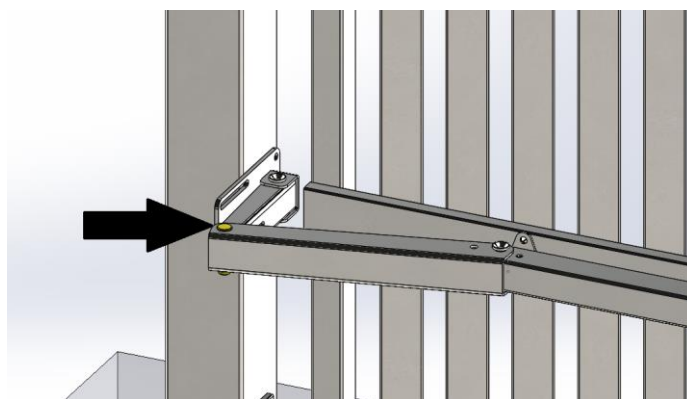
Montaż bramy

Większość mechanizmów bramy jest wstępnie zmontowana.

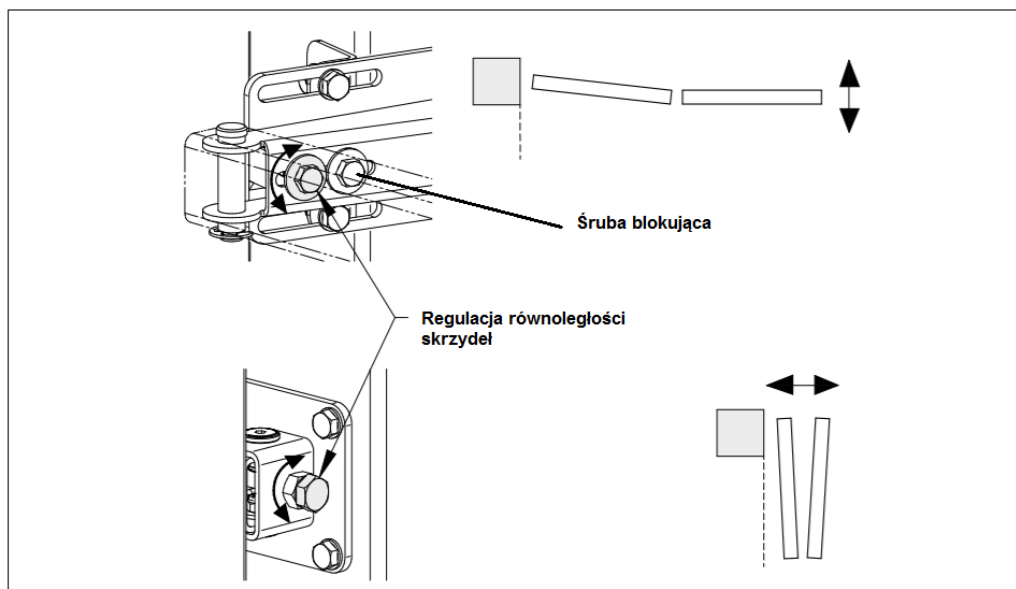
1. Montaż bramy rozpocząć od założenia skrzydeł bramy na łożyskowane zawiasy. Skrzydło zakłada się na dolny zawias, ustala położenie skrzydeł i montuje górny zawias. Po zamontowaniu skrzydeł należy wyregulować równoległość skrzydeł względem siebie oraz podłoża. Regulacja na zawiasach w odpowiednich kierunkach powoduje podnoszenie lub opuszczanie skrzydeł bramy (zgodnie ze strzałkami na rysunku).



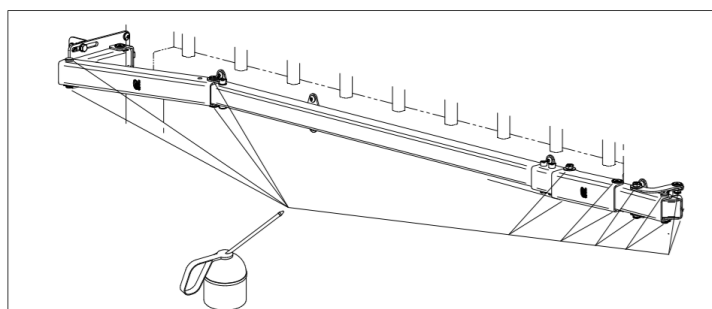
2. Na kolejnym etapie należy połączyć mechanizmy skrzydeł bramy z elementami mocowania przy słupach (widok od strony wewnętrznej)



4. W kolejnym etapie należy dokonać regulacji skrzydeł bramy – należy odblokować śrubę kluczem 13, a potem za pomocą odpowiedniej śruby regulacyjnej wyregulować równoległość skrzydeł podczas otwarcia (klucz 17) oraz zamknięcia (klucz 13). Następnie należy dokręcić śrubę blokującą możliwość przemieszczania się mechanizmu.



5. Przesmarować sworznie i elementy ruchome



6. Przed montażem automatyki konieczny jest montaż ograniczników maksymalnego kąta otwarcia skrzydeł. Brak ograniczników może doprowadzić do uszkodzenia bramy.

