



INSTRUKCJA MONTAŻU BRAMY TELESKOPOWEJ



WWW.POLARGOS.PL

Kontrola/ocena techniczna

Dokonaj oceny zewnętrznej postaci Produktu pod kątem ewentualnych niezgodności. Sprawdź czy produkt jest w dobrym stanie technicznym, wolny od wad i uszkodzeń mechanicznych oraz czy wyrób jest kompletny. Gdy jakkolwiek element zestawu jest uszkodzony zgłoś to niezwłocznie do Producenta, zachowując określoną procedurę postępowania reklamacyjnego.

Przed instalacją produktu należy przeprowadzić montaż próbny, który ma za zadanie sprawdzić zgodność wszystkich elementów i wykluczyć możliwość montażu wadliwych elementów. Po zamontowaniu produktu przyjmuje się, że był on pozbawiony wad lub ewentualne wady Klient zaakceptował.

Użytkowanie i konserwacja

Każdy element ogrodzenia powinien być regularnie przeglądany i konserwowany przez jego właściciela. Należy sprawdzać wszystkie elementy pod kątem wystąpienia ognisk rdzy, zarysowań, uszkodzeń mechanicznych. Ogniska rdzy mogą wystąpić w miejscu, które zostało uszkodzone poprzez przerwanie ciągłości powłoki cynkowanej (głębokie rysy), uderzenia powodujące pęknięcie. W powyższych przypadkach miejsce wystąpienia korozji należy oczyścić do „żywego materiału”. Do oczyszczenia należy użyć narzędzi: szlifierkę z odpowiednią nakładką, szczotkę drucianą, szpachelkę lub papier ścierny z odpowiednią gramaturą. Miejsca te trzeba starannie oczyścić (tłuszcze, sole), przemyć i wysuszyć. Na dokładnie wyczyszczoną powierzchnię nanieść dwuskładnikową farbę epoksydową o dużej zawartości płynu cynkowego, np.: TEKNOZINC 90 SE. Na powierzchni ogrodzenia wystąpić może korozja biała w miejscu styku innego materiału niż cynk. W tym miejscu zachodzi powstanie białego nalotu (utlenianie). Miejsca z białą korozją należy przemyć preparatem typu Derustit 1680.

Korozja w systemach nieocynkowanych jest zjawiskiem naturalnym i nie podlega reklamacji. Produkt fabrycznie pokryty jest podkładem który nie stanowi zabezpieczenia antykorozyjnego. Po zakupie systemu nieocynkowanego obowiązkowe jest niezwłoczne zabezpieczenie go farbą antykorozyjną.

W miejscach, gdzie pracują elementy ogrodzenia (zawias, trzpienie automatyki) następuje ścieranie się powierzchni pracujących. Jest to naturalny proces zachodzący podczas użytkowania. Poprzez ścieranie się warstwy wraz z połączeniem warunków atmosferycznych może wystąpić korozja. Dla zmniejszenia wystąpienia powyższego zjawiska zastosować w miejscu styku pracujących elementów np. smar grafitowy. To dotyczy również elementów związanych z automatyką bram.

W szczególnych wypadkach typu podtopienia lub powodzi, gdzie pokrycie ogrodzenia narażone było na dłuższy kontakt z cieczą, należy takie ogrodzenie zdemontować, osuszyć pozbyć się substancji, które dostały się do wewnątrz ram, poprzeczek, sztachet. Oczyścić całe ogrodzenie starannie i zamontować. Jeżeli wymaga nałożenia w danym miejscu cynku należy postępować wg powyższych wytycznych.

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	4
2. PRZYGOTOWANIE PUNKTY DO SPRAWDZENIA PRZED WYKONANIEM MONTAŻU	4
2.1 Wymiary bramy, rodzaj słupów, szerokość między słupami	4
2.2 Kontrola/ocena techniczna	5
2.3 Słupki	5
3. ELEMENTY SKŁADOWE BRAMY	5
3.1 Zestaw mechanizmu do montażu przez klienta	6
4. FUNDAMENTY	7
4.1 Wymiary ławy fundamentowej	8
4.2 Zbrojenie	8
5. MONTAŻ - KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA CZYNNOŚCI	9
5.1 Wyznaczenie miejsca montażu i określenie kierunku otwierania bramy	9
5.2 Montaż szyn jezdnych	10
5.3 Montaż próbny bramy	11
5.4 Montaż słupków bramy teleskopowej	12
5.5 Montaż rolek jezdnych	13
5.6. Montaż zespołu rolek bramy teleskopowej	13
5.7. Montaż maskownic mechanizmu linkowego	14
5.8 Montaż łącznika skrzydeł bramy teleskopowej	15
5.9 Montaż ogranicznika	16

WSTĘP

- Niniejsza instrukcja posiada zbiór zasad i przepisów ustalających sposób montażu bramy teleskopowej. Posiada szczegółowe informacje na temat przygotowania podłoża, składu zestawu oraz kolejności wykonywania czynności
- Montaż bramy wymaga wiedzy i umiejętności, dlatego zalecane jest aby montaż został przeprowadzony przez osoby wykwalifikowane lub posiadające odpowiednią wiedzę. W przypadku bram z napędem elektrycznym konieczne jest podłączenie urządzenia elektrycznego przez osobę posiadającą uprawnienia elektryczne zgodnie z instrukcją dodaną do zestawu automatyki
- W przypadku nieprawidłowego montażu Produktu a w szczególności montażu Produktu dokonanego przez osoby nieposiadające odpowiedniej wiedzy, wykonanie niezgodnie z instrukcją uprawnień wynikające z gwarancji podlegają wyłączeniu

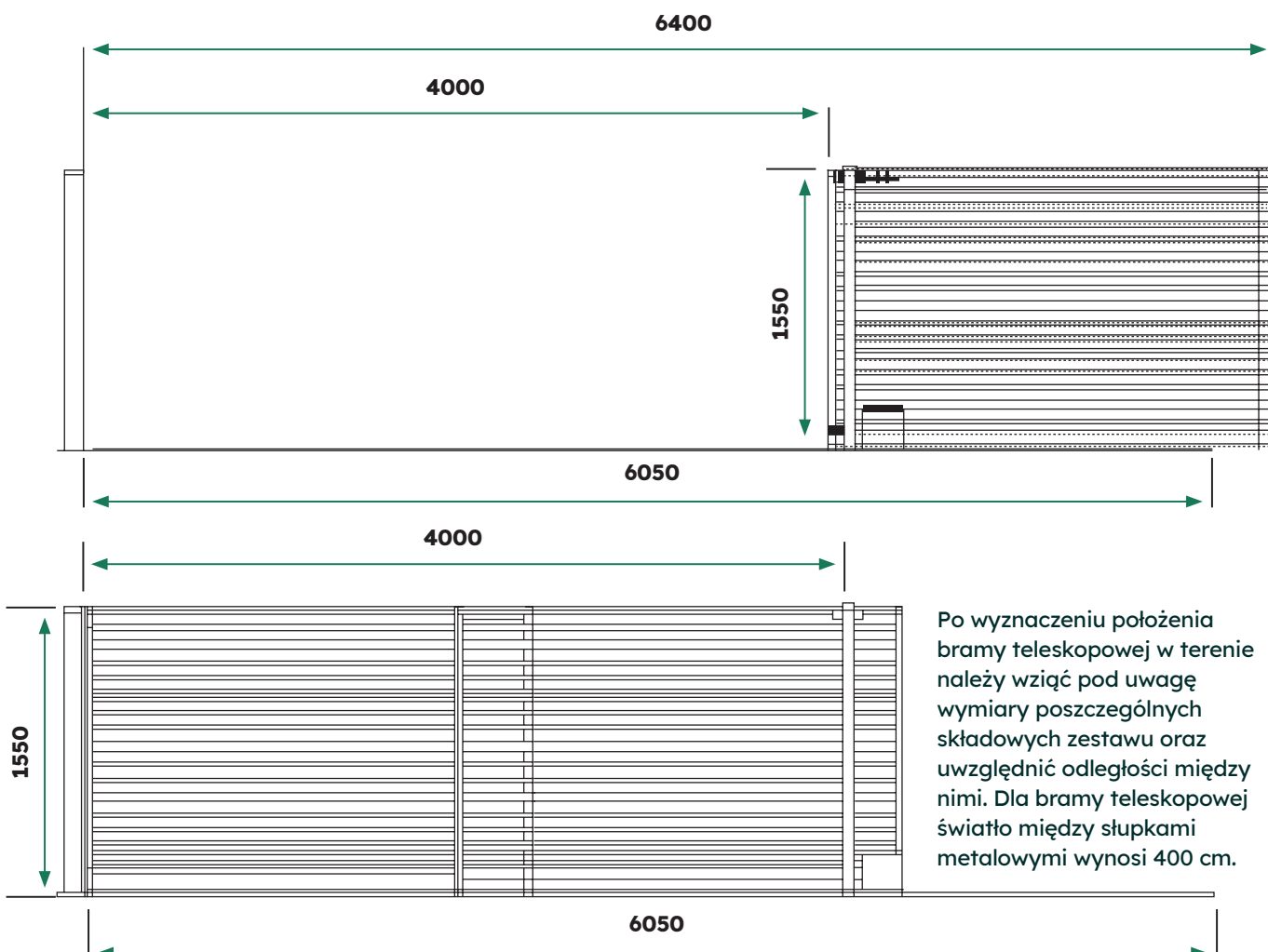


PAMIĘTAJ!

Przestrzegaj zasad BHP. Stosuj odzież ochronną i utrzymuj stanowisko pracy w czystości. Narzędzia stosuj zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.

2. PRZYGOTOWANIE PUNKTY DO SPRAWDZENIA PRZED WYKONANIEM MONTAŻU

2.1 WYMIARY BRAMY, RODZAJ SŁUPÓW, SZEROKOŚĆ MIĘDZY SŁUPAMI



2.2 KONTROLA/OCENA TECHNICZNA

Dokonaj oceny zewnętrznej postaci Produktu pod kątem ewentualnych niezgodności. Sprawdź czy brama jest w dobrym stanie technicznym, wolna od wad i uszkodzeń mechanicznych oraz czy wyrób jest kompletny.



WAŻNE!

Gdy brama lub jakikolwiek element zestawu jest uszkodzony zgłoś to niezwłocznie do Producenta, zachowując określoną procedurę postępowania reklamacyjnego.

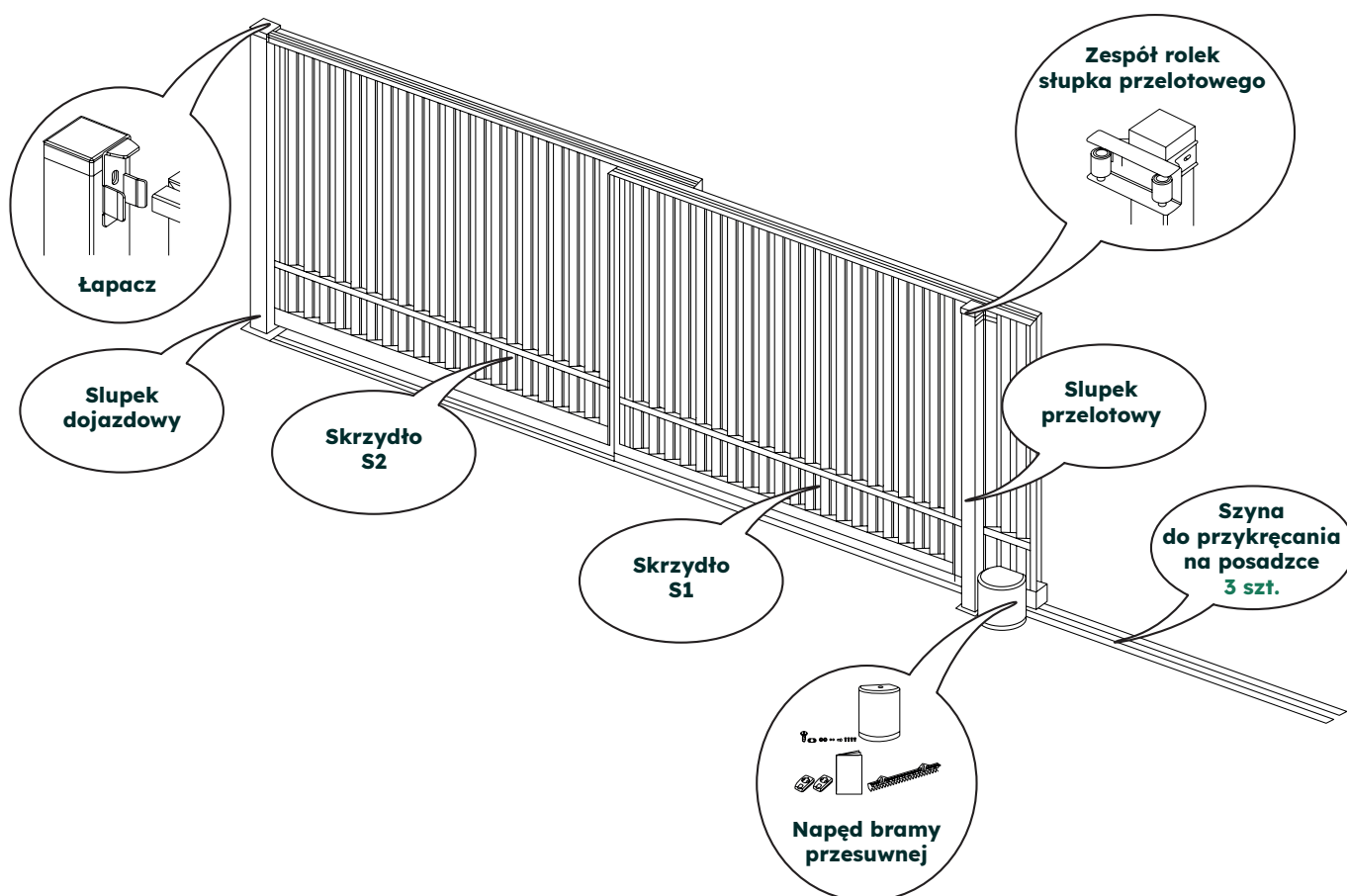
2.3 SŁUPKI

Brama teleskopowa zawiera w zestawie komplet słupków do montażu:

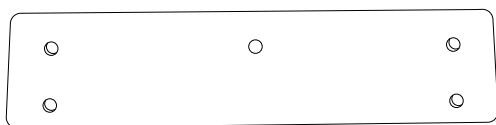
- dojazdowy 100x100 z podstawą 180x180
- przelotowy 70x70 z podstawą 130x130

Słupki wraz z podstawą należy umieścić na kotwach zamocowanych w głównym fundamencie, a następnie dokręcić za pomocą nakrętek i podkładek.

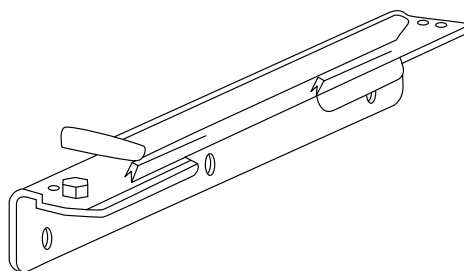
3. ELEMENTY SKŁADOWE BRAMY



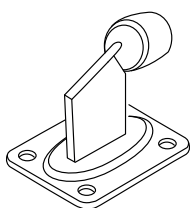
3.1 ZESTAW MECHANIZMU DO MONTAŻU PRZEZ KLIENTA



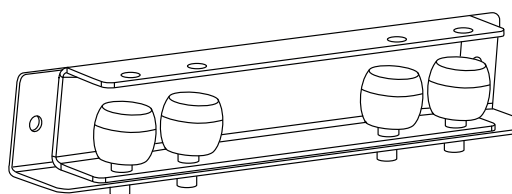
Uchwyt łącznika mechanizmu



Łącznik mechanizmu



Ogranicznik

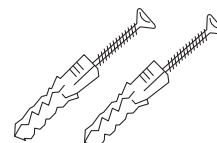


Uchwyt wspornika zespołu rolek



Dodatkowo należy zakupić we własnym zakresie:

- kotwy chemiczne M12 x 250 8 szt.
- kołki rozporowe min. 8x40 ok 90 szt.



4. FUNDAMENTY

W celu poprawnego montażu i późniejszej pracy bramy należy wykonać ławę fundamentową. Ława powinna być wykonana przy użyciu betonu klasy C20/C25. Ławę fundamentową należy wylać do poziomu gruntu.

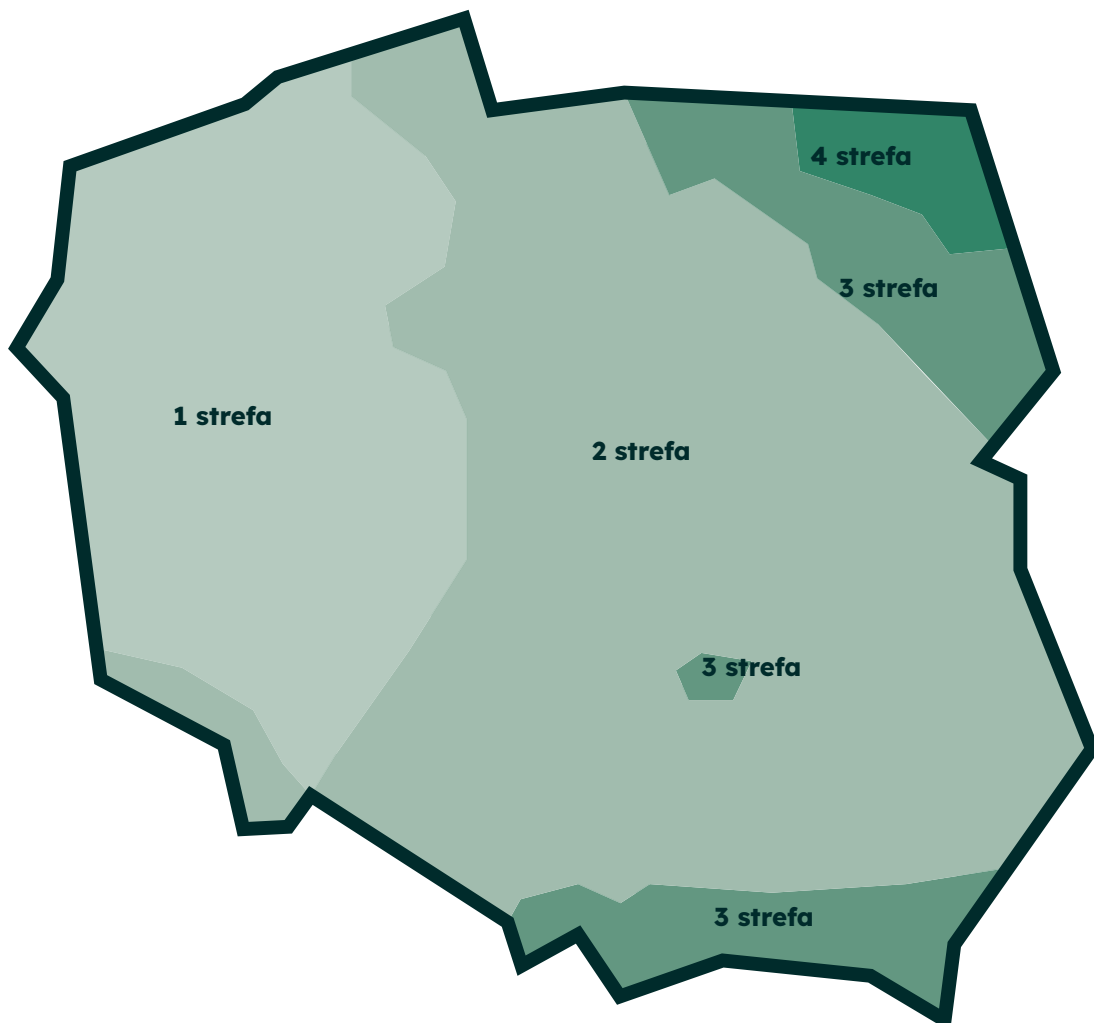
- Zbyt płytkie osadzenie fundamentów, może spowodować podsadzenie przez mróz, co może doprowadzić do uszkodzenia, lub nieprawidłowej pracy bramy. Fundamenty powinny mieć głębokość większą niż strefa przemarzania dla danego obszaru geograficznego.
- W zależności od położenia głębokość ławy wynosi od 0,8m do 1,4m w związku z różną głębokością przemarzania gruntu.
- Po wylaniu betonu należy odczekać odpowiedni czas (różny w zależności od warunków pogodowych) przed instalacją bramy.



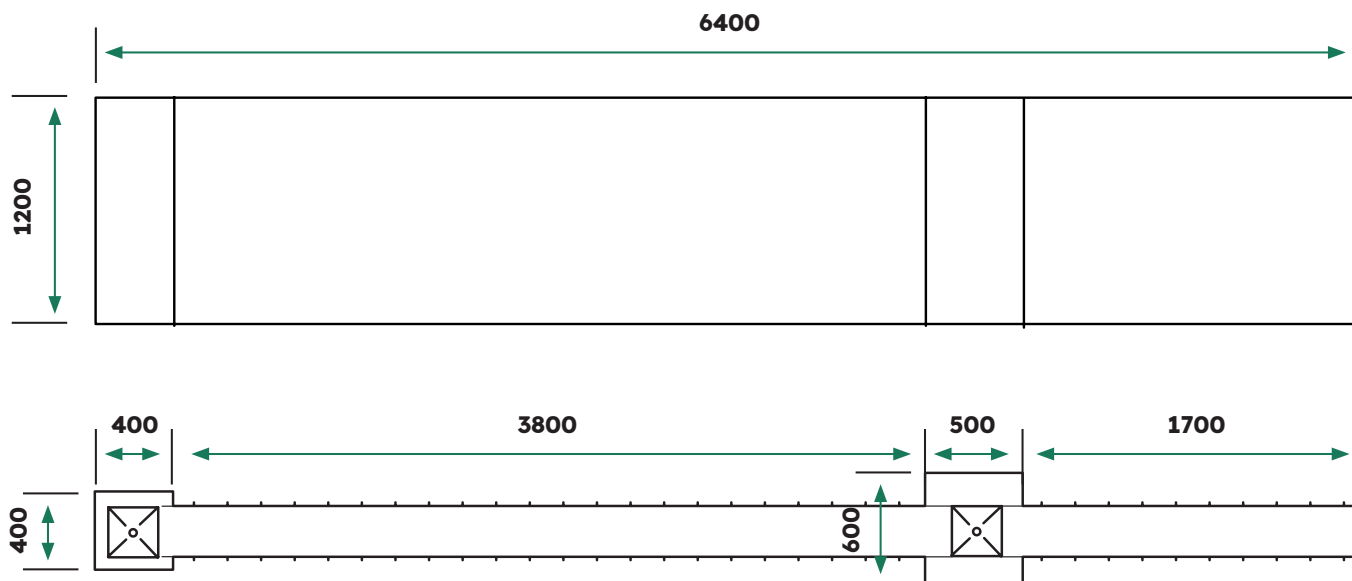
WAŻNE!

Reklamacje związane z uszkodzeniami powstałymi z powodu podnoszenia się gruntu nie będą uwzględniane.

STREFY PRZEMARZANIA GRUNTU W POLSCE

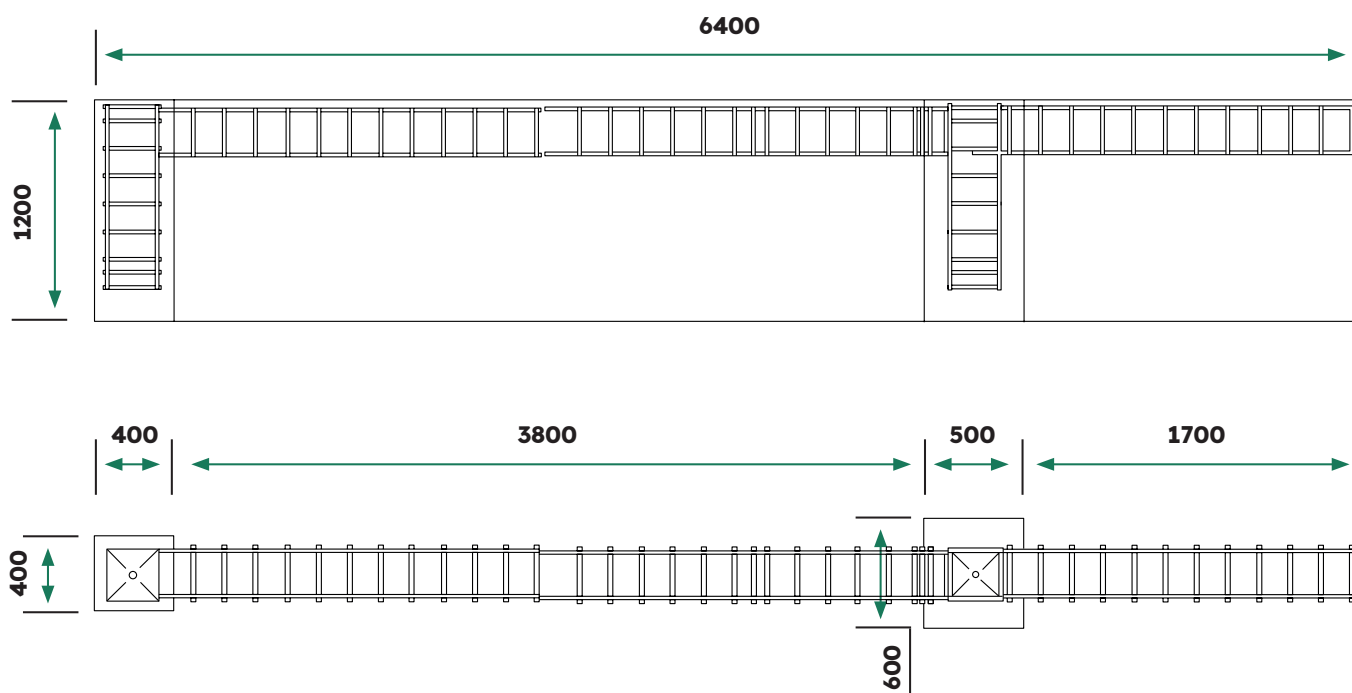


4.1 WYMIARY ŁAWY FUNDAMENTOWEJ

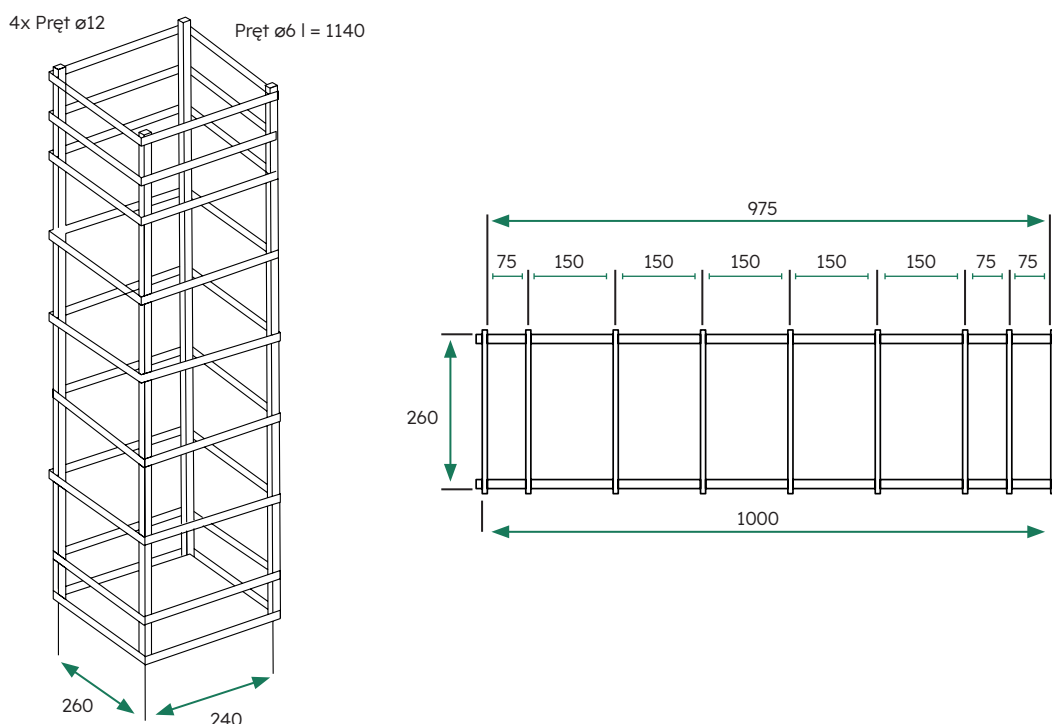


4.2 ZBROJENIE

Następnie wykonaj zbrojenie wg rysunku:



W fundamenty słupowe umieść zbrojenie wykonane z 4 prętów zbrojonych $\varnothing 12$ mm o długości 100 cm, powiązanych strzemionami z pręta gładkiego $\varnothing 6$ mm o wymiarach 26×26 cm rozłożonymi w sposób pokazany na rysunku. W fundament, który łączy słupki należy włożyć zbrojenie wykonane z pręta żebrowanego $\varnothing 12$ mm w ilości 4 szt. (długość prętów określony na podstawie szerokości bramy) powiązanych strzemionami wykonanymi z gładkiego pręta $\varnothing 6$ mm ułożonymi co 15 cm o wymiarach 26×26 cm.



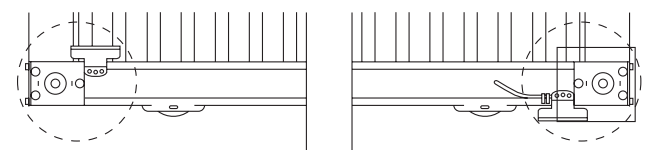
5. MONTAŻ KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA CZYNNOŚCI

5.1 WYZNACZENIE MIEJSCA MONTAŻU I OKREŚLENIE KIERUNKU OTWIERANIA BRAMY

Przed przystąpieniem do montażu należy wyznaczyć miejsce zabudowy ogrodzenia. Teren powinno się odpowiednio przygotować i uporządkować. Następnie należy ustalić kierunek otwierania bramy oraz wziąć pod uwagę wymiary składowych ogrodzenia oraz odległość od budynków.

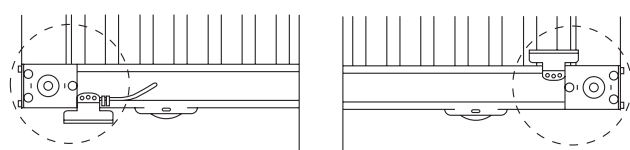
Po wyznaczeniu miejsca i uwzględnieniu wszystkich wymiarów można przystąpić do dokonania wykopów pod ławę fundamentową i przygotowania zbrojenia. (patrz poprzednia strona).

KIERUNEK OTWIERANIA BRAMY WIDOK OD STRONY POSESJI



PRAWA

Cięgno mechanizmu linkowego skrzydła S1 zamocowane do podłoża po **PRAWEJ** stronie



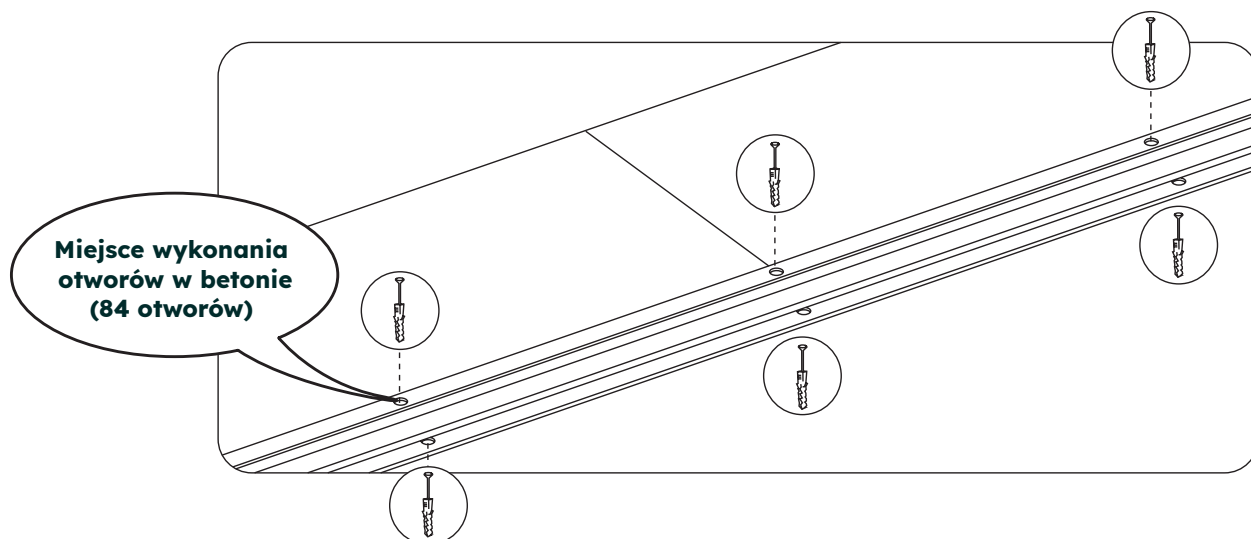
LEWA

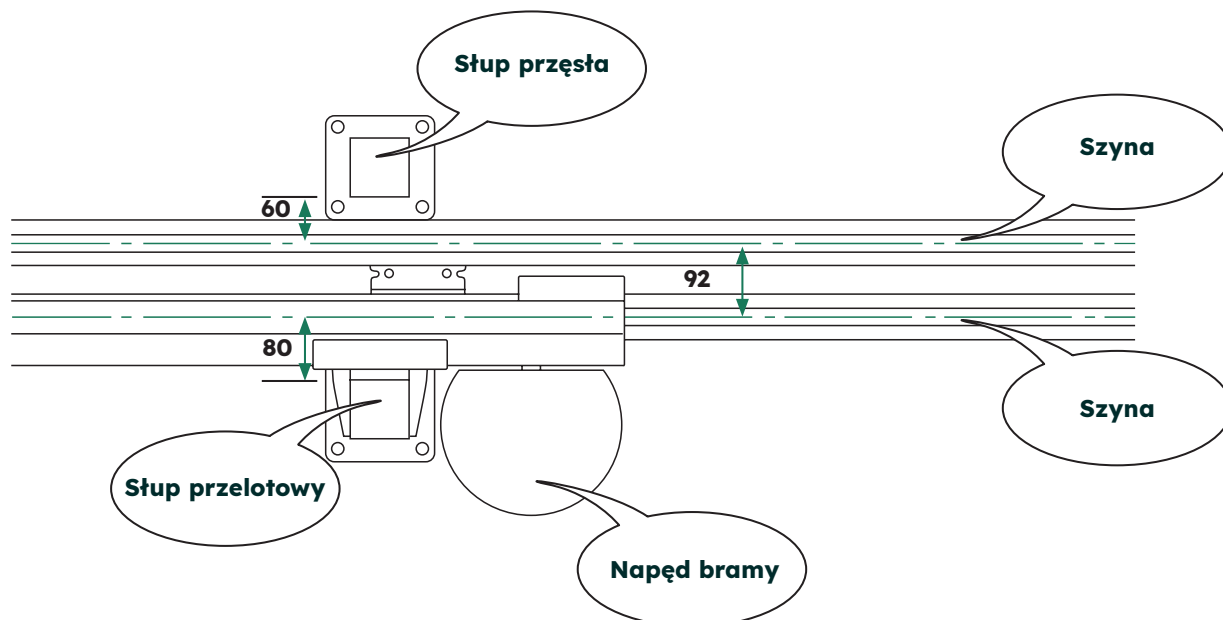
Cięgno mechanizmu linkowego skrzydła S1 zamocowane do podłoża po **LEWEJ** stronie

5.2 MONTAŻ SZYN JEZDNYCH

Na początku sprawdź stan techniczny szyny. Szyny powinny być proste, poziome, o przekroju trójkątnym. Wyznacz linie położenia szyn. Należy utworzyć dwa tory po których będzie poruszała się brama. Zwróć uwagę, aby miejsce styku dwóch szyn nie było przesunięte względem siebie może to spowodować niepoprawną pracę bramy. Po ułożeniu wszystkich szyn sprawdź czy znajdują się w linii prostej i są do siebie równoległe. W celu poprawnego montażu bramy rozstaw między szynami powinien wynosić 92 mm.

Następnie wywiercamy otwory wiertłem dopasowanym do kołków i przykręcamy szynę do podłoża.





WAŻNE!

Pamiętaj aby w okresie zimy często wymiatać zanieczyszczenia, które mogą gromadzić się na szynach Dzięki temu unikniesz problemu z zablokowaniem skrzydła i niepoprawną pracą bramy Aby uniknąć oblodzenia istnieje możliwość montażu kabla grzejnego pod szyną

5.3 MONTAŻ PRÓBNY BRAMY

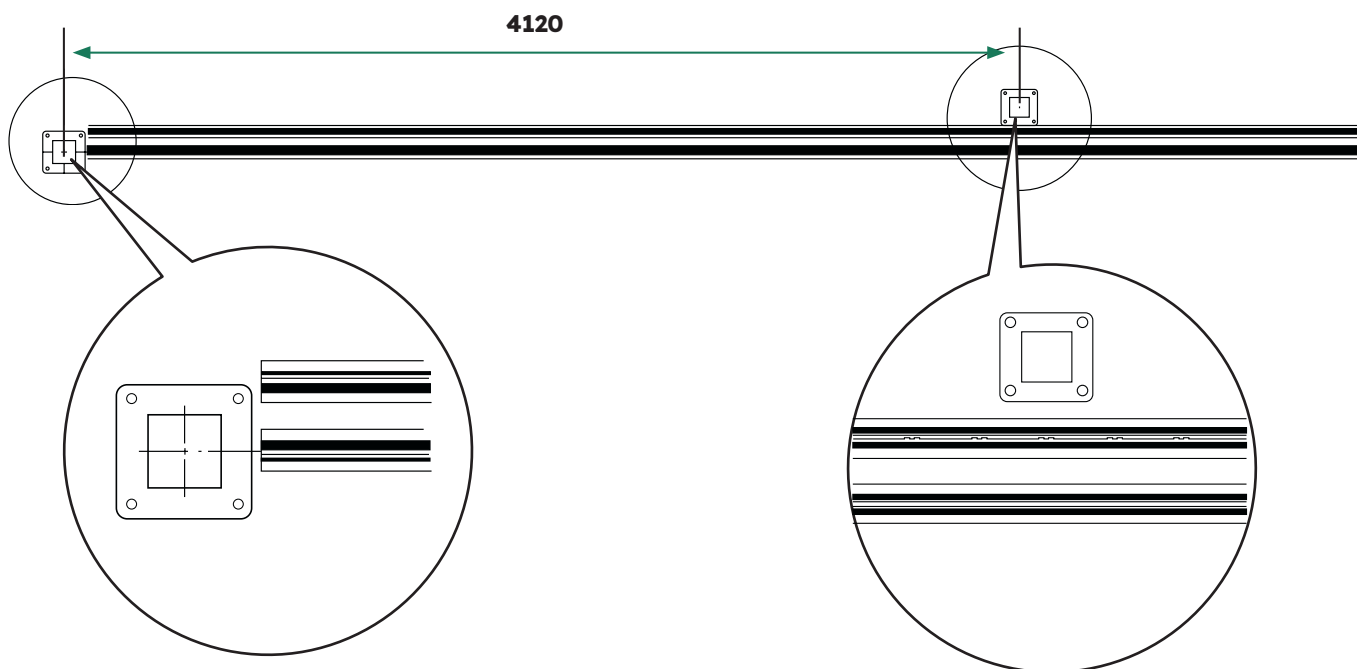
Słupki postawić pionowo na podłożu, szyny położyć na podłożu wg poniższego schematu. Po zamontowaniu rolek jezdnych, bramę należy założyć na szynę jezdną w pozycji pionowej. Należy sprawdzić czy wszystkie wymiary i elementy zgadzają się z założeniami. Montaż próbny ma za zadanie sprawdzić zgodność wszystkich elementów i wykluczyć możliwość montażu wadliwych elementów. Po zamontowaniu bramy przyjmuje się, że była ona pozbawiona wad lub ewentualne wady Klient zaakceptował.

5.4 MONTAŻ SŁUPKÓW BRAMY TELESKOPOWEJ

- Ustal miejsca montażu słupów bramowych na planie fundamentów.
- Zaznacz pozycję otworów i wierć wiertłem o małej średnicy, a następnie powiększ otwór wiertłem prawidłowym. Zabieg ten pomaga precyzyjniej wykonać otwory montażowe. Otwory muszą być wykonane pionowo w dół.
- Po wykonaniu otworów należy je oczyścić z pyłu.
- Do otworów wprowadź klej. Należy przestrzegać czasu schnięcia wyznaczonego przez producenta kotew chemicznych.
- W krótkim czasie w otwory włóż wcześniej przygotowane kotwy.
- Słup dojazdowy i przelotowy wraz z podstawą nałóż na kotwy zamocowane w głównym fundamencie, a następnie dokręć za pomocą nakrętek i podkładek.

MONTAŻ SŁUPKÓW W PRZYPADKU BRAMY TELESKOPOWEJ PRAWEJ

WIDOK Z GÓRY

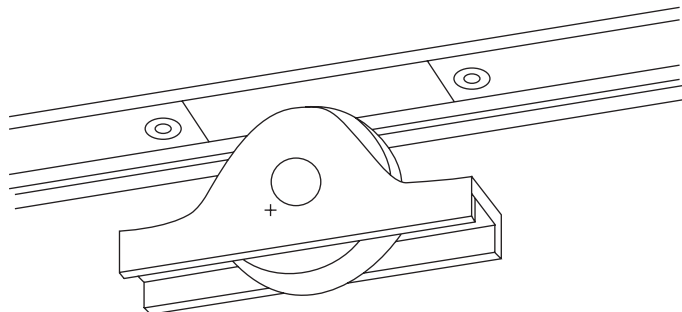


WAŻNE!

Pamiętaj o prawidłowym wypoziomowaniu słupków.

5.5. MONTAŻ ROLEK JEZDNYCH

Rolki jezdne, umożliwiają ruch przesuwny bramy. W jednym skrzydle muszą być umieszczone dwie rolki jezdne w dolnej części ramy. W tym celu włóż rolki w przeznaczone do tego otwory i przykręć do ramy za pomocą klucza imbusowego stosując śruby M6x25.



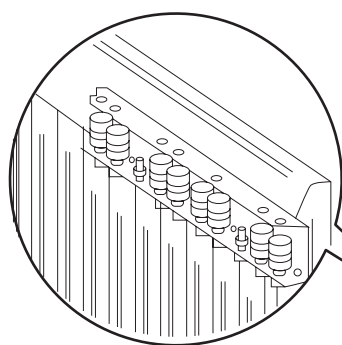
WAŻNE!

Pamiętaj o sprawdzeniu rolek. Rolki muszą mieć odpowiedni profil (trójkątny), być w dobrym stanie technicznym, przystosowane do wagi bramy. Jeśli rolki nie spełniają choć jednego z wyżej wymienionych punktów, muszą zostać wymienione.

5.6. MONTAŻ ZESPOŁU ROLEK BRAMY TELESKOPOWEJ

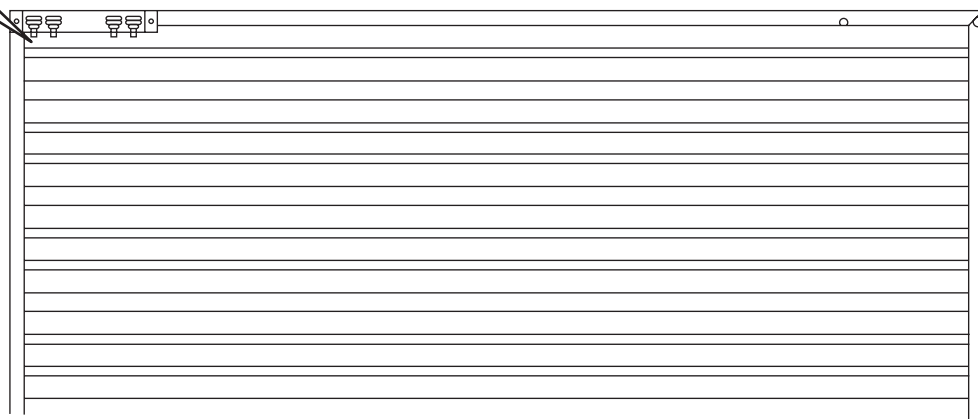
Montaż zespołu rolek zależy od wybrania strony otwierania bramy teleskopowej. Zespół rolek montuje się na skrzydle S1.

Przyłóż zespół rolek do skrzydła w odpowiednim miejscu (patrz rys. poniżej) i za pomocą 2 śrub M8x20 przykręć używając klucza imbusowego.

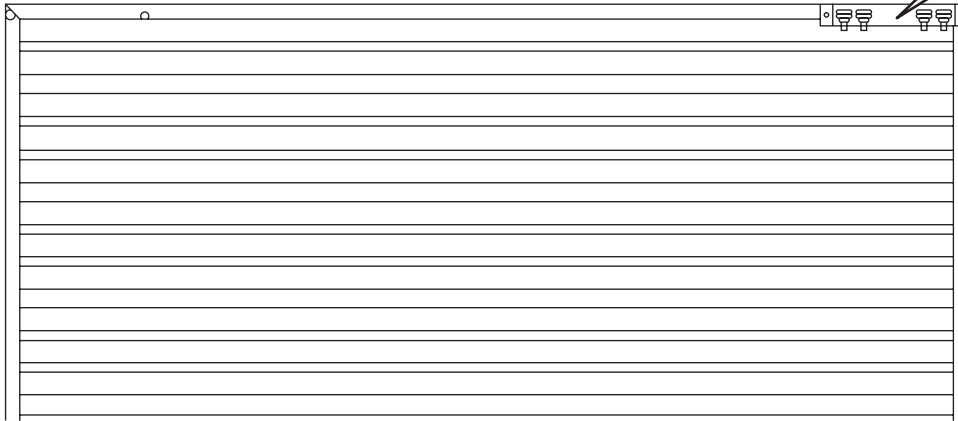


S1

Montaż rolek w przypadku wyboru bramy prawej



S2
Montaż rolek w przypadku
wyboru bramy lewej

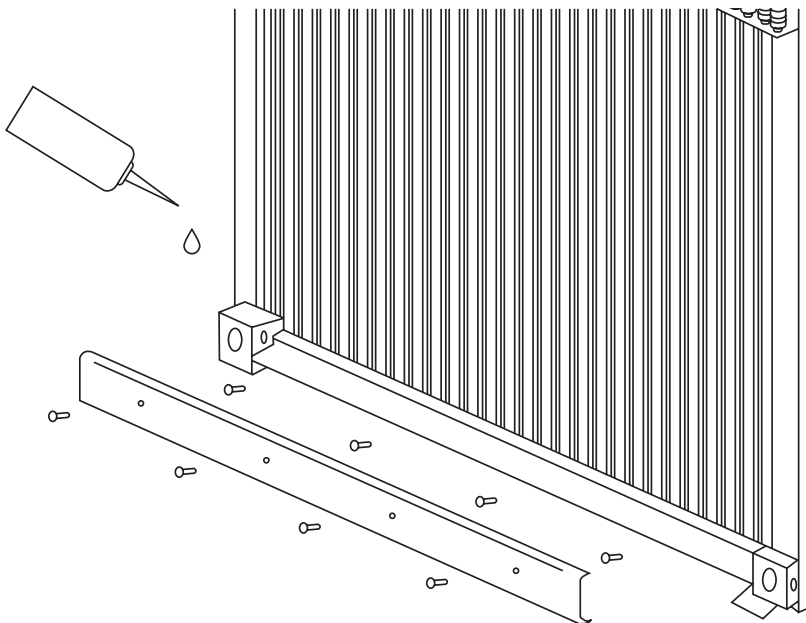


5.7. MONTAŻ MASKOWNIC MECHANIZMU LINKOWEGO

Maskownice są elementem zestawu mechanizmu bramy.

Stosowane w celu ukrycia mechanizmu linkowego. Przed ich montażem pamiętaj o nasmarowaniu linki.

Maskownice należy przykręcić używając śrub M6x40 z łbem kulistym w ilości 4 szt. na skrzydło.

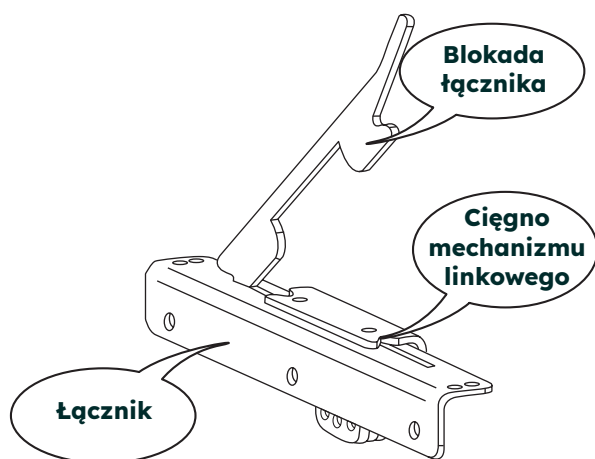


5.8. MONTAŻ ŁĄCZNIKA SKRZYDEŁ BRAMY TELESKOPOWEJ

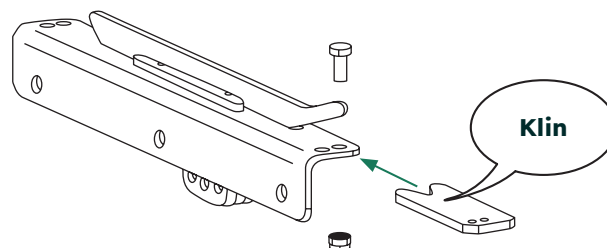
Montaż łącznika jest bardzo ważnym etapem w składaniu bramy. Jego montaż między innymi decyduje o wybraniu strony otwierania bramy teleskopowej. Jego montaż odbywa się w trzech etapach:

Montażu dokonuje się na skrzydle S2.

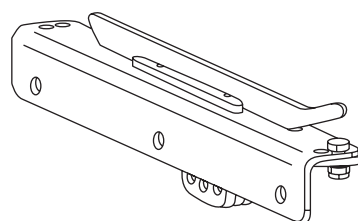
1. Przyłóż łącznik do cięgna mechanizmu linkowego i zapnij blokadę łącznika.



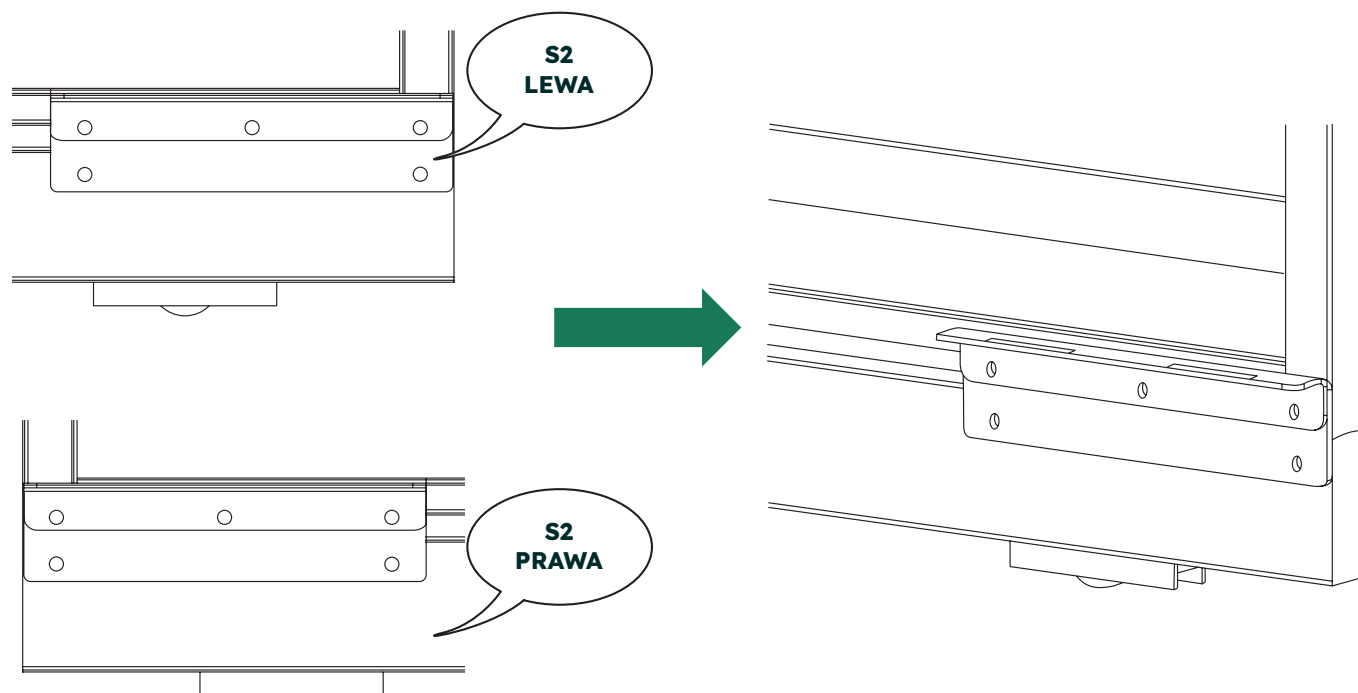
2. Włóż klin.



3. Zabezpiecz śrubą M6x25

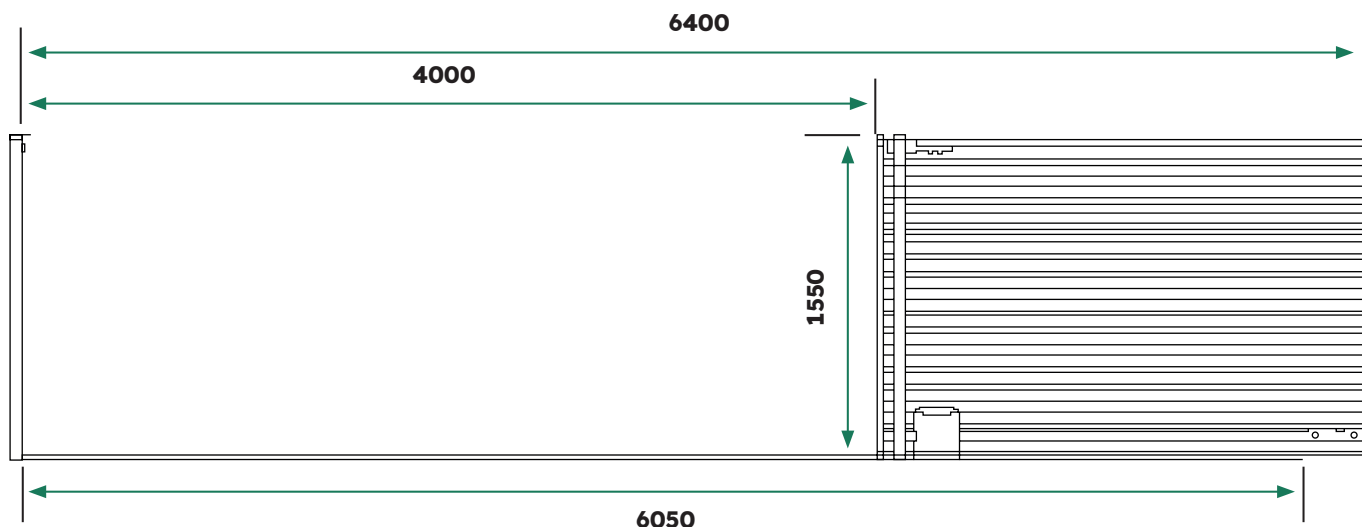


Montaż łącznika na podstawie wyboru kierunku otwierania bramy



5.9. MONTAŻ OGRANICZNIKA

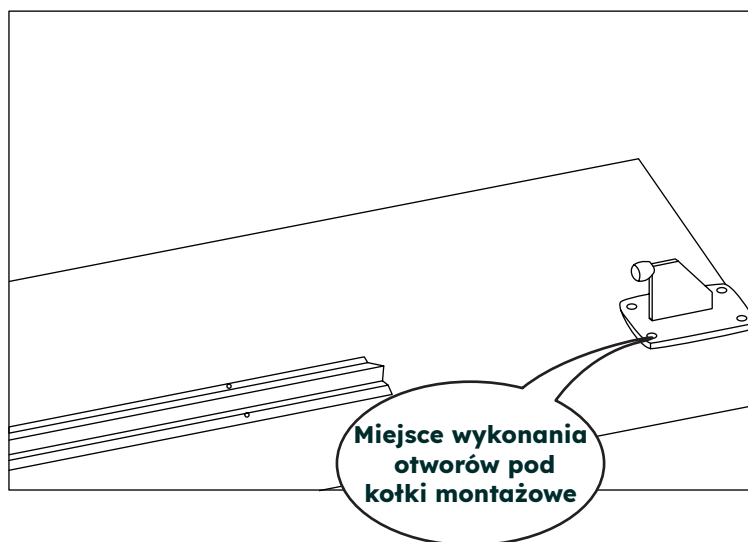
Tor przesuwania bramy musi zostać ograniczony przez mocno przymocowany do podłoża ogranicznik, który wyznacza jej krańcowe położenie podczas otwierania.



Otwórz bramę do maksymalnego żądanego otwarcia. Przyłóż ogranicznik do tylnej części i odznacz miejsce wykonania otworów w betonie. Następnie wywierć otwory w na kołki i przykręć ogranicznik.

Zamontuj ogranicznik do podłoża za pomocą 4 kołków rozporowych 12x80 w miejscu pokazanym na poniższym rysunku.

Po zamontowaniu sprawdź poprawność działania bramy.



5.10. MONTAŻ AUTOMATYKI

Końcowym etapem montażu bramy jest montaż automatyki. Należy wykonać go wg instrukcji.

Instrukcja montażu jest dostępna w zestawie automatyki lub do pobrania na naszej stronie internetowej.

<https://polargos.pl/wp-content/uploads/2022/10/polargos.pl-centrum-pobierania-simple-move-102-pl-nowa-20.07.2018.pdf>



OGRODZENIA OD PROFESJONALISTÓW

ul. Deptak 17
04-956 Warszawa
Telefon: (+48) 22 872 00 91-93
Fax: (+48) 22 612 68 60
E-mail: sekretariat@polargos.pl

WWW.POLARGOS.PL